

Z myślą o profesjonalistach



Niskoprofilowe szlifierki kątowe
GA055G / GA056G 125 mm



40V Li-ion
max

**Dedykowane do pracy
w miejscach trudnodostępnych**



GA055G

Włacznik ślizgowy



GA056G

Włacznik łopatkowy



Szlifowanie w szczelinie
nachylonej pod kątem

39°

* z tarczą o grubości 4 mm

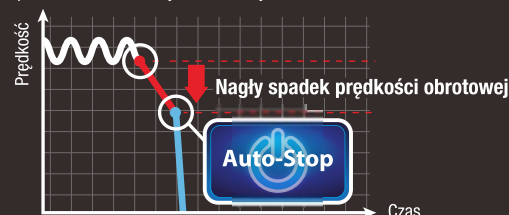


BL MOTOR **AFT** **XPT**



AFT Technologia Active Feedback Sensing

Automatyczne wyłączenie narzędzia w przypadku nagłego spowolnienia lub zatrzymania tarczy.



Akcesoria

Nr kat. 158237-4

Rękojeść boczna

Nr kat. 194514-0

Rękojeść antywibracyjna



Czas ładowania

	Fast Charging DC40RA	DC40RC
BL4020 2.0Ah	22 min	30 min
*1 BL4025 2.5Ah	28 min	38 min
*1 BL4040/F 4.0Ah	45 min	67 min
*1 BL4050F 5.0Ah	50 min	85 min
BL4080F/H 8.0Ah	76 min	170 min

*1 Rekomendowane akumulatory

Niskoprofilowe szlifierki kątowe

GA055G / GA056G

- Regulacja prędkości obrotowej
- Hamulec elektryczny
- Funkcja anti-restart
- Łagodny rozruch

Średnica tarczy	125 mm
Minimalny kąt niezbędny do pracy	39°
Prędkość obr. na biegu jałowym	3 000 - 9 000 obr./min.
Głębokość cięcia	30 mm
Poziom vibracji	GA055G: 5,0 m/s ² / GA056G: 5,1 m/s ² GA055G: 5,9 m/s ² / GA056G: 6,3 m/s ² 2,5 m/s ² or less
Poziom ciśnienia akustycznego	GA055G: 83 dB(A) / GA056G: 84 dB(A)
Poziom hałasu	GA055G: 91 dB(A) / GA056G: 92 dB(A)
Wymiary (D x S x W)	483 x 140 x 136 mm
z akumulatorem	BL4040F
Waga netto	3,1 - 4,4 kg
z akumulatorem	BL4020 - BL4080F



Hamulec elektryczny

Zatrzymuje tarczę natychmiast po wyłączeniu urządzenia.



Funkcja anti-restart

Zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem urządzenia.



Pokrętko regulacji

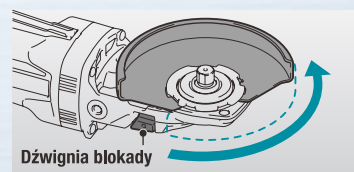
Umożliwia 5-stopniową, płynną regulację prędkości obrotowej.

	Prędkość obrotów na biegu jałowym
1	3 000 obr./min.
2	4 500 obr./min.
3	6 000 obr./min.
4	7 500 obr./min.
5	9 000 obr./min.



XPT eXtreme Protection Technology

Zwiększona odporność na pył i wilgoć.



Beznarzędziowa regulacja

Beznarzędziowa regulacja osłony tarczy, obsługiwana przy pomocy dźwigni blokady.

Waga może się różnić w zależności od zastosowanego osprzętu, w tym akumulatora. Najlżejsza i najcięższa kombinacja została przedstawiona w powyższej tabeli.